

De websites van Wegener Media maken gebruik van cookies. Wat betekent dit voor u?Info

Deze melding verbergen

EUROPA, DICHTERBIJ DAN JE DENKT

WAT VIND JIJ?

LEES MEER... ▶

Jongeren starten in wagen

Geplaatst op 12 juni 2006; Laatste update 12 juni, 09:24;



12 JUNI 2006 - ZWOLLE - Met een locatie specifiek voor jongeren gaat Zwolle iets doen aan het tekort aan standplaatsen onder jeugdige starters op de woonwagenmarkt. De groep toekomstige bewoners wordt betrokken bij de inrichting van een woonwagenlocatie in Werkeren.

Eind dit jaar wordt duidelijk waar in Werkeren de woonwagenlocaties komen. Het betreft vier plekken in deze nieuwe buurt in Stadshagen I, met in totaal 23 onder andere door corporatie deltaWonen te ontwikkelen standplaatsen. Voeg daarbij de dertig standplaatsen die in Stadshagen II in de bouwplanning worden meegenomen en Zwolle pakt haar verantwoordelijkheid richting de woonwagenbewoners, vindt wethouder Gerard van Dooremolen.

De 'woonwagen nood' onder woonwagenbewoners is groot, met name onder jongeren die het mobiele huis van hun ouders willen verlaten. Een aantal neemt genoegen met een gewoon huis, maar kan daarin - is de ervaring - slecht aarden.

'Andere jongeren die het huis uit willen, komen ook niet van vandaag op morgen voor een huurwoning in aanmerking', merkt de wethouder op. De gemeente heeft ook te maken met het onderdak brengen van andere starters, studenten, senioren en gehandicapten. 'En dat moet allemaal gebeuren binnen datgene wat mogelijk is.'

De aanleg van tijdelijke standplaatsen, waarvoor woonwagenbewoners pleiten, ziet Van Dooremolen niet als oplossing. Het kost volgens hem al genoeg moeite de geplande inbreidingslocaties voor woningbouw door omwonenden geaccepteerd te krijgen. In de beleving van de wethouder spant Zwolle zich behoorlijk in. Als duidelijk wordt wat er met het Aa-bad gebeurt, ontstaat er ook aan de Eemlaan nog een locatie met zes standplaatsen. Van Dooremolen zou het een goede zaak vinden om eens met de provincie en de regiogemeenten om tafel te gaan. 'Zwolle hoeft niet alleen de verantwoordelijkheid te nemen', oordeelt de wethouder. Met het overboord zetten van de Woonwagenwet valt er niets af te dwingen, 'maar andere plaatsen bouwen af en dat is niet goed. Woonwagenbewoners moeten ook in de regio kunnen wonen, als ze dat willen'.

Er speelt nog een ander idee door het hoofd van Van Dooremolen. Hij heeft het over 'een rijtjeswoonwagen'. 'Best interessant om de kenmerken van een woonwagenlocatie te combineren met sociale wagenbouw, al zou het alleen voor starters en tijdelijk zijn.'

© de Stentor, op dit artikel rust copyright.



JOUW STEM IN EUROPA

WAT VIND JIJ?

LEES MEER... ►


EUROPEES PARLEMENT