



Woonwagen RECHT

door: Sjoerd Jaasma,
advocaat woonwagenzaken



Woonwagenstandplaatsen Nieuw beleid minister

In het Wiel heeft u al kunnen lezen over het nieuwe beleidskader voor gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid en wat dit inhoudt. Maar wat is nu de status van dit beleidsstuk. Met andere woorden: wat kunnen we er mee.

Laat ik voorop stellen dat dit stuk van de minister een duidelijke steun biedt aan de jarenlange strijd van veel woonwagenbewoners voor het behoud van hun cultuur en voor het behoud van de woonvorm en tegen het opheffen van standplaatsen. Ik noem een aantal zeer actieve woonwagenbewoners waaronder Piet van Assendorp, Sabina Achterbergh en Doet Kallenkoot. Het is erg jammer dat klompen Jan en Tom de Booij deze dag niet konden meebeleven. Ook zij hebben een groot aandeel gehad bij het tot stand komen van dit beleidskader.

College voor de Rechten van de Mens

De eerste procedures bij dit college zijn succesvol gevoerd door bewoners uit Oss. Het college gaf duidelijk aan dat er sprake was van discriminatie als een gemeente en/of een woningbouwvereniging zomaar het aantal standplaatsen verminderde of zelfs een uitsterfbeleid voerde. Dat mocht

in principe niet van het college, uitzonderlijke omstandigheden daargelaten maar die deden zich niet vaak voor.

Nationale ombudsman

De Nationale ombudsman publiceerde zijn rapport in april 2018 op het grote woonwagen-centrum Beukbergen. Ook dit rapport was zeer kritisch ten aanzien van het uitsterfbeleid. De Nationale ombudsman vond ook dat de rijksoverheid zich aan haar afspraken moest houden en haar beleid in overeenstemming moest brengen met de mensenrechtelijke kaders. Met andere woorden: er moest meer positieve aandacht komen voor de woonwagenbevolking in Nederland. Het uitsterfbeleid was uit den boze en het beleid moest om.

Geen nieuwe Wet

De minister van Binnenlandse Zaken heeft dit nieuwe beleidskader nu opgeschreven. Deze beleidsregels zijn geen nieuwe wet maar betekenen wel een omslag in het eerder gevoerde beleid. De woonwagenbewoners staan eindelijk weer eens op de agenda in Den Haag en dat werd tijd. De

standplaatsen worden op dit moment geïnventariseerd zodat de rijksoverheid het beleid beter in de gaten kan houden. In gemeenten waar veel standplaatsen zijn en de woonwagenbewoners zich verenigd hebben in een huurdersvereniging, kunnen afspraken gemaakt worden over het aantal te bouwen standplaatsen. Als die afspraken gemaakt zijn, kunnen die zo nodig via de minister ook afgedwongen worden. Verenig u en probeer afspraken te maken.

Wat kunt u verder nog zelf doen

Het is erg belangrijk om aan de gemeente en aan de woningbouwverenigingen bij u in de buurt duidelijk te maken dat u een standplaats zoekt. Ook kinderen en iedere woonwagenbewoner die in het verleden noodgedwongen in een huis is gaan wonen, moet zich schriftelijk melden bij de gemeente als standplaatszoekende. Doe dat allemaal. Anders kan de gemeente straks zeggen dat er helemaal geen belangstelling is en er dus ook geen standplaatsen bij gemaakt hoeven te worden. Er zijn al een aantal gemeenten die dit positief hebben opgepakt en standplaatsen willen bijbouwen. Er zijn her en der ook kraakacties van lege standplaatsen die de gemeente of de woningbouwvereniging niet meer wilde verhuren, en die in elk geval in één gemeente al tot succes geleid heeft. Ik ga er van uit dat veel gemeenten hun beleid meer zullen afstemmen op het nu vastgestelde Rijksbeleid.

Schrijf u in en laat van u horen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het advocatenkantoor van Sjoerd Jaasma.

Adres: Pieter Calandlaan 769, 1069 SC

Amsterdam. Tel. 020 - 6646930.

e-mail: sjaasma@brener.nl

website: www.brener.nl

* Meerdere artikelen die Sjoerd Jaasma voor het Wiel heeft geschreven zijn ook terug te vinden op de website van Het Wiel. Zie de rubriek Recht op www.hetwiel.info

Deze rubriek zal de komende tijd worden uitgebreid met artikelen over nog meer onderwerpen, zodat u altijd even kunt kijken of u daar misschien het antwoord vindt op een vraag die u heeft.

Reactie burgemeester op artikel Voetbalkooi-ellende in Leerdam

In het vorige Wiel schreven we over de voetbalkooi-ellende in Leerdam. Oftewel over bewoners die met mooi weer en in de vakanties vanwege lawaaioverlast geen moment rust hebben. Niet in hun tuin, maar ook niet in de wagen.

In een reactie op het artikel laat burgemeester Tjerk Bruinsma weten dat de gemeente de klachten wel degelijk serieus neemt. Er zijn gesprekken gevoerd en er is een aantal keer een bewonersbijeenkomst geweest. Ook zijn volgens de burgemeester in 2017 toezichthouders en boa's regelmatig in de avonden en weekenden op locatie geweest om de mate van overlast te monitoren. Op basis daarvan, en omdat er geen meldingen zijn gedaan bij de politie, concludeert de gemeente dat er geen sprake is van geluidsoverlast.

Op de vraag waarom er geen geluidsmeting wordt gedaan, zoals de bewoners graag willen, zegt de gemeente dit verschillende keren te hebben aangeboden. "Het moment hiervoor kon worden aangegeven door de betrokken bewoners op het moment dat zij overlast zouden ervaren. Op dat moment kon een medewerker van de omgevingsdienst ter plaatse komen om metingen te verrichten. Er is nooit een melding gedaan door de betrokken bewoners en daarom ook geen geluidsmeting."

Bewoner Charel Peters bestrijdt dat de gemeente heeft aangeboden geluidsmetingen te doen. De bewoners hebben daar juist op aangedrongen, maar zouden te horen hebben gekregen dat ze maar met de overlast van de voetballende en muziek draaiende jeugd moeten leren leven.

Charel gaat echter graag in op het aanbod van de burgemeester en zal de gemeente benaderen voor een geluidsmeting. Die wil hij dan wel liefst uitgevoerd zien door een onafhankelijke instantie, want veel vertrouwen in een eerlijke uitkomst heeft hij anders niet.

Wordt wellicht vervolgd....