

Met ingang van 2020 neemt Sjoerd Jaasma in deze rubriek uitspraken van rechters onder de loep die belangrijk zijn voor bewoners van woonwagens. Wat betekenen de uitspraken? En welke gevolgen kunnen ze hebben voor anderen?



Grote overwinning terugbrengen standplaatsentekort

De stichting Sinti, Roma en Reizigers (woonwagenbewoners) heeft de rechtszaak tegen de gemeente Den Haag gewonnen. De stichting is daarbij geholpen door Jelle Klaas en Merel Hendrickx van PILP en Tom Hendriks van Houthoff advocaten.

Feiten

De rechtbank stelt eerst vast wat er sinds 1968 allemaal aan beleid en wetgeving is geweest, en komt uiteindelijk uit bij het nieuwe rijksbeleid van 2018 van minister Ollongren van D'66. In dat nieuwe beleid was vastgesteld dat gemeenten geen standplaatsen meer mochten opheffen zonder dat er vervanging werd gebouwd. Ook werd daarin vastgesteld dat iedere gemeente moest onderzoeken wat de behoefte aan standplaatsen was en dat daarna plannen gemaakt moesten worden om het tekort aan standplaats aan te pakken.

De gemeente Den Haag heeft na 2018 zes jaar stilgezeten en dat terwijl juist de gemeente Den Haag het aantal standplaatsen sinds 2006 met wel 1/3 had verminderd.

Waar ging de rechtszaak over

De woonwagenbewoners hebben de gemeente Den Haag voor de rechter gedaagd omdat zij vinden dat de gemeente woonwagenbewoners

discrimineert. De woonwagenbewoners worden niet gelijk behandeld als de huisbewoners. Woonwagenbewoners moeten minimaal 15 jaar wachten totdat zij in aanmerking komen voor een huurstandplaats terwijl woningzoekenden voor een grondgebonden sociale huurwoning iets meer dan negen jaar moeten wachten. In de praktijk is de wachttijd voor woonwagens zeer waarschijnlijk nog veel langer, aldus de rechtbank, maar dat maakt voor de beoordeling of er sprake is van gelijke behandeling niet uit.

Discriminatie

De rechtbank stelt vast dat de gemeente Den Haag de woonwagenbewoners niet gelijk behandelt als de huisbewoners en dat mag niet. Dat is in strijd met artikel 1 van onze Grondwet en in strijd met de Wet gelijke behandeling. Waar leidt dit allemaal toe. De rechtbank stelt duidelijk dat Roma, Sinti en reizigers gelijk behandeld moeten worden met woningzoekenden die een grondgebonden sociale huurwoning zoeken. Als dat niet het geval is, dan is er sprake van discriminatie en dus ongelijke behandeling en dat is verboden.

Uitspraak

De rechtbank heeft ook uitgesproken dat de gemeente discrimineert door geen extra stand-



plaatsen aan te leggen. De rechtbank veroordeelt de gemeente om binnen vijf jaar na datum van dit vonnis de wachttijd voor een woonwagenstandplaats gelijk te trekken met de wachttijd voor een grondgebonden sociale huurwoning. Een klinkklare overwinning voor de woonwagenbewoners.

Wat hebben anderen hieraan

Deze uitspraak gaat over de situatie in de gemeente Den Haag. Die situatie is wel wat bijzonder omdat deze gemeente erg veel standplaatsen heeft opgeheven. Meer dan elders in Nederland. Voor het principe maakt dat echter niet uit. De hoofdregel uit deze uitspraak is dat een woonwagenbewoner gelijk behandeld moet worden als een woningzoekende van een sociale huurwoning (geen flats). Als de wachttijd voor een grondgebonden sociale huurwoning bijvoorbeeld 5 jaar is, dan moet dit ook gelden voor een standplaats. En als dat niet het geval is, is er sprake van ongelijke behandeling en dus van discriminatie. En dat is verboden.

Gelijke eisen inschrijving

De rechtbank is van mening dat de eisen die gelden bij het inschrijven voor een sociale huurwoning gelijk moeten zijn aan de eisen voor inschrijving bij een standplaats. Dat is nieuw en zeer waarschijnlijk ook gunstig voor de woonwagenbewoners die in het verleden de gemeente hebben moeten verlaten omdat hun standplaats werd opgeheven. Volgens de rechtbank moet de gemeente ook rekening houden met deze groep en met hun wensen, en hadden zij meegenomen moeten worden bij het behoefteonderzoek. Ook dat is een gunstige uitspraak voor alle woonwagenbewoners.

Grondgebonden woningen

Wat minder gunstig is, is het feit dat de rechtbank stelt dat je de wachttijden voor een grondgebonden sociale huurwoning moet nemen als je de wachttijden gaat vergelijken. Dat is ongunstig

omdat de wachttijden voor een grondgebonden (geen flats of appartementen) sociale huurwoning overal erg lang zijn.

Wat kun je met deze uitspraak

Met deze uitspraak in de hand kunnen alle gemeenten in Nederland voor de rechter gedaagd worden die niet voldoen aan het vereiste van gelijke behandeling. Deze uitspraak betekent niet dat iedere woonwagenbewoner nu direct recht heeft op een standplaats, maar wel dat je gelijk behandeld moet worden. En als dat inhoudt dat er meer standplaatsen gebouwd moeten worden, dan zal de rechter dit kunnen besluiten en kunnen gemeenten gedwongen worden standplaatsen aan te leggen.

Voor meer informatie over de inhoud van dit artikel, kunt u contact opnemen met advocaat Sjoerd Jaasma.

Adres: Nijenburg 75, 1081 GE Amsterdam
Tel. 020-5400170
fax. 020-5400179
e-mail: jaasma@actoradvocaten.nl
website: actoradvocaten.nl