



▲ Eerder dit jaar protesteerden woonwagenbewoners in Nijmegen tegen het uitsterf beleid en voor nieuwe standplaatsen. © Paul Rapp

GroenLinks en DNF: meer standplaatsen voor woonwagens in Nijmegen

NIJMEGEN - In Nijmegen moeten extra woonwagenstandplaatsen komen. Hoeveel het er moeten zijn en waar ze moeten komen, moet worden onderzocht. Dat stellen de fracties van GroenLinks en Stadspartij DNF in de gemeenteraad.

Stephen Friedrichs 16-12-19, 08:09 Laatste update: 10:08



Ze roepen woensdag burgemeester en wethouders in een motie op om hiervoor actie te ondernemen. Die dag praat de Nijmeegse gemeenteraad over de standplaatsen.

„We willen dat Nijmegen voor iedereen als een thuis voelt”, zegt Marieke Smit, gemeenteraadslid van coalitiepartij GroenLinks en mede-initiatiefneemster van de motie. „Ongeacht achtergrond, cultuur of religie. Dat geldt dus ook voor woonwagenbewoners.”

Discriminatie

Vorige week oordeelde het College voor de Rechten van de Mens dat Nijmegen hen discrimineert. Volgens het college heeft de gemeente geen gelijkwaardig aanbod van standplaatsen voor woonwagenbewoners in vergelijking met het aanbod van sociale huurwoningen. Nijmegen maakt daardoor een 'verboden onderscheid op grond van ras'.



Er zijn duizenden woningen gebouwd maar er is geen enkele woonwagenstandplaats bijgekomen

-John Brom, Stadspartij DNF

John Brom, raadslid van oppositiepartij Stadspartij DNF, benadrukt, dat die uitspraak niet de enige aanleiding was om de kwestie woensdag aan te kaarten. „Samen met GroenLinks zijn we hier zeker al een jaar mee bezig. In Nijmegen zijn de afgelopen jaren duizenden woningen gebouwd, maar er is geen enkele standplaats voor woonwagenbewoners bij gekomen. Dat is niet met elkaar te rijmen.”

Onevenredig lange wachttijd

De Teersdijk, achter Tolhuis, is met 82 standplaatsen een van de grootste woonwagenterreinen van Nederland. Aan de Ackerbroekweg in Nijmegen-West zijn nog eens vijftien standplaatsen. Toch is dat lang niet voldoende, stelt Brom. „Ik hoor verhalen van mensen die al twintig jaar wachten op een standplaats. Natuurlijk is er overal in Nijmegen op de woningmarkt krapte, maar woonwagenbewoners worden onevenredig hard geraakt.”

De twee partijen willen dat burgemeester Hubert Bruls in kaart brengt hoeveel Nijmegenaren een standplaats willen. Ook roepen ze hem op te bekijken hoe de wachttijden voor een standplaats zich verhouden tot die voor sociale huurwoningen. Hoeveel er bij moeten komen, laat Smit in het midden. „De getallen lopen volledig uiteen. We hopen dat het onderzoek duidelijkheid schept.”



VERDER IN HET NIEUWS