



PREMIUM

▲ Zo'n 250 woonwagenbewoners uit het hele land protesteerden in maart van dit jaar in het centrum van Nijmegen tegen het tekort aan standplaatsen. © Paul Rapp

## College voor de Rechten van de Mens: 'Nijmegen discrimineert woonwagenbewoners'

NIJMEGEN - Woonwagenbewoners worden in Nijmegen wel degelijk gediscrimineerd, ook al meende burgemeester Bruls in maart nog nadrukkelijk dat dit niet het geval is. Dat stelt het College voor de Rechten van de Mens.

Frank Hermans 12-12-19, 06:55



0 Reacties



▲ Standplaatsen woonwagens in Nijmegen. Teersdijk is zelfs één van de grootste van Nederland. © M. Kuster

Nijmegen krijgt met de uitspraak een fikse tik op de vingers. Volgens het College heeft de gemeente Nijmegen geen gelijkwaardig aanbod van standplaatsen voor woonwagenbewoners in vergelijking met het aanbod van sociale huurwoningen. Nijmegen maakt daardoor een 'verboden onderscheid op grond van ras'.

Hoewel Nijmegen anders beweert, heeft de gemeente volgens het College bovendien nagelaten onderzoek te doen naar het aantal benodigde standplaatsen. Sinds 2003 zijn er geen nieuwe plekken bijgekomen in de stad. Nijmegen telt twee grotere centra (in Lindenholt en op Teersdijk, die laatste locatie is zelfs één van de grootste van Nederland) en drie kleinere.

## Lees ook



**Woonwagenbewoners protesteren in Nijmegen tegen uitsterfbeleid**

[Lees meer](#)

## Uitbreiden

Stichting Woonwagenbelangen Nijmegen, ondersteund door de Nijmeegse stichting leder1gelijk, had de zaak aangespannen. Door de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens ontkomt Nijmegen er volgens Woonwagenbelangen niet meer aan het aantal standplaatsen uit te breiden.

Peter Vos van Woonwagenbelangen: „Doordat het ons onmogelijk wordt gemaakt om bij elkaar te wonen, kunnen we ons culturele erfgoed niet behouden. Dat wordt nu erkend.” Mede-bestuurder Jeffrey Kaus: „Er moet nu snel een noodplan komen om onze woningnood op te lossen.”

## Woonhuis



Woonwagenbewoners vormen - in juridische zin - 'een ras' omdat, aldus het College voor de Rechten van de Mens, ze 'zich van generatie op generatie als zodanig manifesteren' en 'zich beschouwen als een bevolkingsgroep met een van andere bevolkingsgroepen te onderscheiden cultuur'.

### Criminaliteit

[In een landelijke demonstratie in Nijmegen](#) ageerden in maart zo'n 250 woonwagenbewoners 'discriminerend' woonwagenbeleid en stigmatisering. De Nijmeegse woonwagenbewoners zeggen zeker te weten dat hun gemeente op de rem trapt, omdat de woonwagencentra gezien worden als nesten van criminaliteit.

Burgemeester Bruls ontkent stellig dat het woonwagenkamp niet mag uitbreiden vanwege mogelijke criminele activiteiten. Volgens hem voert Nijmegen ook helemaal geen uitsterfbeleid. De gemeente Nijmegen zou volgens Bruls het aantal standplaatsen stabiel houden.

De terugloop van het aantal standplaatsen op de Teersdijk is volgens hem gecompenseerd met twintig nieuwe sociale woningen op die locatie. Dat zijn weliswaar bungalows en geen echte woonwagens, maar er wonen voornamelijk woonwagenbewoners.

### Ollongren

Het gemeentelijke beleid sluit volgens Bruls dan ook prima aan op het beleidskader dat minister Ollongren in juli 2018 aanreikte. Daar is Vos het niet mee eens. Volgens hem onderscheidt Nijmegen zich in negatieve zin van gemeenten als Wijchen, Beuningen en Arnhem. „Voor ons is het onbegrijpelijk dat Nijmegen als 'Shelter City' mensenrechtenverdedigers in nood wil opvangen, terwijl mensenrechten van de eigen bewoners worden geschaad.”

Ieder1Gelijk wil vóór 13 januari horen van het Nijmeegse college van B en W welke actie er nu wordt ondernomen. De uitspraak, alleen geldig voor Nijmegen, is juridisch gesproken niet bindend. Een woordvoester van de gemeente verzekert dat er desondanks serieus naar gekeken zal worden.

*Bekijk hieronder hoe de demonstratie in maart verliep:*

